Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 27

Correspondente ao ano de

1942

APRESENTADO PELA DIRETORIA DA

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

á Assembléia Geral Ordinaria realizada em

28 de Abril de 1943

São Paulo

Tip. C. D. — Dourado

Cia. Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 27

Senhores Acionistas

A Diretoria da Companhia, de acôrdo com as disposições legais vigentes e de conformidade com o artigo 14 dos Estatutos, tem a honra de apresentar-vos o relatório das ocorrências mais importantes verificadas durante o ano de 1942, submetendo ao vosso exame e a vossa consideração o balanço e contas relativas aquele exercício, acompanhados do «Parecer» sobre os mesmos emitido pelo Conselho Fiscal.

Os documentos indicados, assim como outros que a lei exige, ficaram a vossa disposição, durante o prazo legal no escritorio central da Companhia, afim de serem examinados.

Em obediencia ás disposições estatutarias deve ser renovado o Conselho Fiscal competindo-vos eleger, para este exercicio, os Membros e respectivos Suplentes, fixando os honorarios dos primeiros conforme determina o § único do artigo 124 do decreto-lei n. 2.627 de 26 de setembro de 1940.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

O capital empregado pela Companhia nas linhas ferreas até 31 de dezembro de 1942 foi de Cr$ 13.622.932,40, e o reconhecido na tomada de contas procedida pelo Governo, relativa ao exercício de 1941, foi de Cr$ 11.907.955,80.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do ano de 1942, é apresentado no quadro seguinte, comparado ao dos quatro anos anteriores.

DESCRIÇÃO	1938	1939	1940	1941	1942
Receita do tráfego	3.721.522,50	3.176.810,90	1.561.501,91	2.974.245,54	2.952.[illegible]
„ extraordinária	285.851,42	113.257,91	61.890,72	97.0[illegible]7,25	86.[illegible]
Soma	4.007.442,92	3.290.068,89	3.623.392,63	3.071.2[illegible]	[illegible]
Despesa do tráfego	2.[illegible]	3.006.730,14	3.093.443,21	3.144.461,79	[illegible]
„ extraordinária	1.041.447,00	611.412,66	503.492,85	52.620,19	[illegible]
Soma	4.007.442,92	3.618.142,80	3.596.936,06	3.197.082,98	[illegible]
Saldo	—	—	26.456,55	—	—
Deficit	—	328.073,91	—	[illegible]	[illegible]

O «deficit» do exercício de 1942, de Cr$ 52.963,30, verificado acima, provém da diminuição dos transportes em virtude da situação de guerra que originou a paralização do mercado de exportação e consequente retraimento de negócios, e pela reduzida safra de café e algodão.

TRÁFEGO

O serviço de transporte decorreu com a habitual regularidade, e o movimento deste ano, em confronto com o dos últimos cinco anos anteriores, por espécie de transporte, é o que se verifica do quadro abaixo:

ANOS	Passageiros Número	Animais Número	Bagagens e encomendas Toneladas	Cargas Toneladas	Mercadorias Toneladas	Volumes Número
1938	293.011	3.057	2.157	30.178	89.519	29.327
1939	271.360	4.852	2.[illegible]11	17.8[illegible]	90.455	33.764
1940	243.266	6.874	2.550	48.173	88.010	31.971
1941	186.539	31.486	2.531	10.420	112.585	33.718
1942	134.286	35.038	2.198	8.078	101.812	32.845

HORÁRIOS

Não se verificou, durante o ano, alteração alguma nos horários dos trens.

TARIFAS

As tarifas sofreram um acréscimo de 10 o/o nas seguintes tabelas: 1, 1-A, 2-A, 9, 10, 11 por trens de passageiros e 6, 7, 8, 9, 10, 11-Especial, 12, 13, 14, 15, 16, e 17 por trens de mercadorias.

ALMOXARIFADO

Esta repartição atendeu, durante o ano, requisições de materiais para as diversas secções da Companhia no valor de Cr$ 1.013.471,52.

O estoque de materiais, em 31 de dezembro, importou em Cr$ 7[illegible]45,03.

FUNDO DE 10 o/o PARA AUMENTO E RENOVAÇÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Durante o exercício findo, foi arrecadada a importância de Cr$ 272.438,10 para a conta deste Fundo, de acôrdo com o disposto no decreto n. 4.202, de 10 de março de 1921, que acrescida dos respectivos juros creditados no Banco do Estado de São Paulo no valor de Cr.$ 2.655,10, perfaz o total de Cr.$ 275.093,20.

Adicionando-se a este total o saldo transportado no exercício anterior, o fundo de 10 o/o para aumento e renovação do material fixo e rodante atinge a Cr.$ 5.114.587,80.

CAIXA DE APOSENTADORIA E PENSÕES DOS FERROVIÁRIOS DA CIA. PAULISTA

De acôrdo com o que dispõe a lei n. 159, de 30 de dezembro de 1935, esta Companhia arrecadou e depositou no Banco do Brasil, para crédito da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Companhia Paulista, a quantia de Cr.$ 148.327,20, assim compreendida:

Contribuição da Companhia		Cr.$ 91.625,70
Produto de 2 o/o sobre as tarifas	58.454,90	
Menos:		
3 o/o de acordo com o artigo 14 do decreto n. 20.465, da rubrica de «Conselho Nacional do Trabalho»	1.753,40	Cr.$ 56.701,50
Total		Cr.$ 148.327,20

VIA PERMANENTE

As linhas em tráfego, bem como os edifícios, foram mantidos em bom estado de conservação e a substituição de dormentes foi realizada normalmente.

MOVIMENTO DE AÇÕES

Verificaram-se transferências de ações sendo 50 por venda e 1.600 por falecimento de acionista, para um total de 1.650 ações.

PESSOAL

Ficam aqui expressos os agradecimentos da Diretoria da Companhia, a todo o pessoal superior e subalterno pela dedicação e zêlo demonstrado no desempenho de suas funções.

CONCLUSÃO

São estas Srs. Acionistas, as informações que a Diretoria tem a honra de vos prestar, esperando obter a vossa aprovação para estes atos, ficando todavia, a vossa disposição para quaisquer outras que lhe forem solicitadas.

São Paulo, 31 de março de 1943.

Mario A. Ferreira de Barros — Presidente
Felix Geiger — Vice Presidente
H. F. Carvalho — Diretor

Balanço Geral do «ATIVO E PASSIVO»

ATIVO

		Cr.$	Cr.$
Ativo Imobilizado			
Valor da Concessão da Via Férrea			
Linha e Dependências		888 763,50	
Material e Dependências da Estrada de São Paulo		12 083 185,90	
Pro[illegible] do [illegible] Material Rodante		34 979,70	
Melhoramentos na Via Permanente e Renovação do Material Fixo e Rodante		2 139 199,27	
Melhoramentos na Via Permanente e Renovação do Material Rodante — Contas a Receber	2 086 690,10		
	2 081 861,50	5 068 [illegible]	
Diversas Contas		149 997,11	20 970 622,28
Ativo Realizável			
(a curto prazo)			
Almoxarifado	790 745,03		
Agentes Fiscais	167 000,00		
Contas Correntes — Devedores	16 7[illegible],74		
Adiantamento — saldos devedores	24 24[illegible],10		
Secretaria do Governo do Estado de São Paulo	77 674,[illegible]		
Diversos Devedores	40 61[illegible],29		
Renda por Arrecadar	224 425,[illegible]		
Empréstimos de Entrosamento Externo	3[illegible],00		
Depósito para Garantias Diversas	121 614,10	1 702 372,16	
(a longo prazo)			
Empréstimo com garantia hipotecária	900 000,00		
Contas Correntes	75 000,00	134 000,00	1 836 372,16
Ativo Disponível			
Caixa			
Disponibilidades em Bancos		107 488,80	
		816 180,90	923 669,70
Contas Pendentes			
Reparcelamento de Ferro Horizontal e Aço [illegible]			
Subvenções de [illegible] 1941		22 800,00	
Material de Bitola de 0,60 Estrada de Serra		15 582,50	
Despesas em Suspensa		344 579,00	
Sociedade Civil dos Diamantinistas — Cl de Previsão		166 821,64	
		383 726,90	930 083,94
Contas de Compensação			
Juros dos Cupons a 21 a 24			
Cauções de Gerentes		918 000,00	
Contas Especiais Federal em São Paulo		30 000,00	
Cta. de Aplicações Integração e Colonização — Cl Carvalho		200 000,00	
Fianças e Penhas		423 614,10	1 571 614,10
			480 347,70
			26 773 206,98

Presidente da Diretoria
Mario A. Ferreira de Barros

São Paulo, 31 de dezembro de 1942.

Balanço Geral do «ATIVO E PASSIVO» fechado em 31 de dezembro de 1942

PASSIVO

		Cr.$	Cr.$
Passivo Exigível			
(a curto prazo)			
Depósitos Vencidos			
Cupons a 10 a 20		859 064,20	
Cupons de Cupons		70 000,00	
Contas Fornecedores		50 070,90	
Contas Correntes — saldos credores		211 514,48	
Ordenados da Secretaria Geral		223 632,00	
Diversos Credores		6 000,00	
Rendas Não Procuradas		183 718,50	
		294,60	1 604 294,68
(a longo prazo)			
Obrigações por Debêntures			
Empréstimos da Dívida Externa — Vencimento de 1956		10 603 200,00	
		2 400 000,00	13 003 200,00
Passivo não Exigível			
Capital			
Quota de 30 ano para Aumento e Renovação do Material Fixo e Rodante		4 500 000,00	
Quota para Construção de Linhas	5 114 567,90		
Fundo de Reserva	32 000,00		
Fundo de Reserva Legal	42 084,00		
Diferença de Câmbio dos Empréstimos Externos	[illegible]	5 190 051,90	
		708 431,40	10 498 483,30
Contas Pendentes			
Reparcelamento da Linha de Bitola de 0,60			
Contas Alfandegárias em Suspensa		177 876,60	
		17 678,30	195 554,90
Contas de Compensação			
Empréstimos da Dívida Externa — Vencimento de 1956			
Fianças Encaixadas		918 000,00	
Fianças Depositadas		30 000,00	
Cta. Aplicações, Integração e Colonização — Cl Carvalho		200 000,00	
		423 614,10	1 571 614,10
			26 773 206,98

São Paulo, 31 de dezembro de 1942.

Chefe da Contabilidade
Aristides Marcondes de Souza

Demonstração da conta de «Lucros e Perdas» em 31 de dezembro de 1942

DEBITO	Cr$	Cr$
Saldo que vem do ano de 1941		497.081,90
Despesas de Exploração		
Administração Geral	133.653,61	
Tráfego	661.773,63	
Locomoção	1.092.027,48	
Telégrafo	7.141,13	
Via Permanente e Edifícios	[illegible]	
Despesas Acessórias	194.715,32	3.086.505,14
Honorários do Secretário Geral		
Complemento dos honorários do Secretário Geral, relativo ao corrente ano		1.000,91
Departamento Nacional do Café		
Abatimento concedido em fretes de café		3.537,20
Reclamações		
Indenização paga a Conte Bueno e Cia. por perda de peso em cedas de sprechalsa em nossas linhas		1.255,70
		3.319.072,99

CREDITO	Cr$	Cr$
Receita de Tráfego		
Passageiros	459.060,30	
Encomendas e Bagagens	184.[illegible]	
Animais por trens Passageiros	7.340,10	
Telegramas	24.423,09	
Mercadorias	1.957.790,70	
Animais por trens de Carga	184.[illegible]0,30	
Rendas Diversas	230.019,80	2.952.283,60
Juros de Apólices Federais		
Saldo desta conta	4.774,60	
Juros e Descontos		
Saldo desta conta	32.146,50	
Rendas Diversas		
Saldo desta conta	21.510,59	86.431,69
Deficit que passa para o exercício de 1943		
Do exercício de 1941	427.[illegible]1,90	
Do corrente exercício	5[illegible]0.8[illegible]	480.347,70
		3.519.072,99

Presidente da Diretoria
Mario A. Pereira de Barros

São Paulo, 31 de dezembro de 1942

Chefe da Contabilidade
Aristides Marcondes de Souza

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em conformidade das disposições legais e estatutárias, examinou os livros e documentos relativos ao exercício de 1942, bem como o Balanço e a demonstração da conta de Lucros e Perdas. Verificou que a Receita de Cr$ 3.[illegible] milhões, [illegible] e oito mil e setecentos e vinte e cinco cruzeiros e vinte e nove centavos e a Despesa de Cr$ 3.[illegible] milhões, [illegible] e um mil e setecentos e oitenta e nove cruzeiros e cinquenta centavos, resultando um deficit de Cr$ [illegible] cinquenta e [illegible] centavos e [illegible] e três cruzeiros e oitenta centavos. À vista do exposto, é de parecer que se aprovem o Balanço, contas e mais atos da Diretoria, que se tem esforçado no cumprimento dos seus deveres.

São Paulo, 31 de janeiro de 1943

José de Sampaio Moreira
Roberto Gove
Silvio A. Penteado

1942	Receita do Tráfego						Receita Extraordinaria				BALANÇO DA RECEITA E DESPESA		
MEZES	Passageiros	Encomendas e Bagagens	Animais	Telégrafo	Mercadorias	Rendas Diversas	Juros e Descontos	Juros de Apólices Federais	Horto Florestal	Diversas Rendas	Receita Total	Despesa Total da Exploração	Saldo ou Deficits
Janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	16.080,10	[illegible]	[illegible]	10.618,50	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Março	20.[illegible]	[illegible]	25.[illegible]	3.324,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abril	22.906,00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Maio	[illegible]	[illegible]	23.616,70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Junho	65.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julho	35.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Setembro	30.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outubro	43.439,30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30.136,60	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	25.478,[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	703.557,60	10.446,50	9.547,80	12.651,10	31.365,80	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diferença +	[illegible]	35.056,30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	—	—
Diferença —	—		—	—	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Despesas por mês das diversas repartições da Companhia

Ano de 1942 Meses	Administração Geral Pessoal	Administração Geral Material	Tráfego Pessoal	Tráfego Material	Locomoção Pessoal	Locomoção Material	Telégrafo Pessoal	Telégrafo Material	Via Per. e Edifícios Pessoal	Via Per. e Edifícios Material	Desp. Acessórias Pessoal	Desp. Acessórias Material	Totais Pessoal	Totais Material	[illegible]	Total Geral
janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1942	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total 1941	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aumento	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diminuição	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Quadro comparativo dos generos despachados e recebidos nos anos de 1942 e 1941

Generos	Ano de 1942 Peso	Ano de 1942 Preço	Ano de 1941 Peso	Ano de 1941 Preço
algodão em caroço	6.264.650	97.155,40	4.406.120	81.005,70
aguas minerais	38.760	880,30	43.290	1.018,10
alcool e aguardente	911.490	6.567,50	925.170	8.447,60
alg. em rama B.A.B.C.	5.476.010	174.185,30	12.124.530	363.109,20
alfafa	8.690	147,50	2.180	35,40
arrôs	1.888.250	25.610,90	1.851.420	25.775,80
açucar	3.095.080	78.656,90	3.609.210	99.035,80
betalas	465.160	7.232,40	330.520	4.907,00
borha	198.820	2.954,00	176.090	2.870,70
café	8.078.060	229.835,60	10.419.840	404.350,90
cal	710.430	9.368,10	743.880	10.141,20
caroços diversos	19.066.840	242.298,50	22.240.380	257.902,70
carvão de pedra	31.560	249,90	86.110	690,30
carvão vegetal	3.749.570	38.300,10	542.300	5.100,80
cerveja	997.130	32.490,90	645.170	19.748,20
cimento	517.640	7.307,60	796.510	11.169,70
conservas alimentícias	52.410	2.093,30	65.610	2.807,50
couros curtidos	59.330	2.424,10	52.470	2.231,00
dormentes de madeira	9.672.310	117.645,70	9.370.330	91.518,20
farinha de trigo	6.459.640	110.703,90	7.021.760	118.012,40
farinhas diversas	1.201.990	13.627,00	566.680	7.460,90
feijão	623.940	10.475,20	424.890	6.888,00
frutas	431.450	3.303,20	155.610	1.258,30
fumo	123.000	4.687,50	94.550	3.546,80
gasolina e querozene	628.320	19.053,00	686.410	23.822,80
lenha	2.100.500	12.967,80	825.240	1.518,80
maquinas agricolas	96.100	2.148,90	77.100	1.719,20
madeira	5.321.230	84.462,90	6.965.910	85.610,00
milho	4.615.670	86.120,10	781.970	10.815,50
oleos nacionais	373.780	8.635,90	328.390	8.559,00
pedras	270.180	1.543,20	738.730	8.724,70
sal	1.911.460	50.423,30	2.041.050	53.498,00
tecidos nacionais	340.960	14.502,00	336.420	14.025,50
telhas e tijolos	1.628.070	16.761,80	1.198.440	12.085,20
toucinho	15.840	280,40	21.790	357,70
trigo	11.480	231,90	14.540	223,00
vinhos e vinagres	376.300	13.779,90	378.860	16.224,30
xarques	22.230	202,30	45.830	397,40
diversos	12.571.130	281.295,90	13.167.670	276.366,60
TOTAL	101.805.780	1.871.670,40	103.066.030	2.032.905,30
Importação	25.868.350	352.554,60	28.460.940	622.362,80
Exportação	60.916.310	1.133.410,00	65.092.930	1.233.822,60
Tráfego proprio	14.021.120	185.705,80	9.512.100	176.719,90
TRAFEGO PROPRIO				
Café D. N. C.	443.340	12.041,10	2.069.690	66.172,10
Outras	13.577.780	173.664,70	7.112.170	110.517,80

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA DO ANO DE 1942 COM A DE 1941

DESIGNAÇÃO	Unidades	1942 Quantid.	1942 Percurso Total	1942 Percurso Vig.	1942 Receita Parcial	1942 Receita Total	1941 Quantid.	1941 Percurso Total	1941 Percurso Vig.	1941 Receita Parcial	1941 Receita Total	Receita media por unidade quilometro 1942	Receita media por unidade quilometro 1941
Trens Passageiros													
Bilhetes													
Passes	N	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Cabeças		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Cabeças quilometricas		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Encomendas													
Grande 1-A	Tb	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
2	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
A	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
9	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Varios	N												
Total	Tb	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Animaes													
Cabeça 10	Cab.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 11	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Total	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Cabeça 13 4 rodas	Veic.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Encomenda	N.	—	—	—	—		—	—	—	—		—	[illegible]
Total trens passageiros		—		—	—		—		—	—		—	[illegible]
Telegrafo	N	[illegible]	—	—	—								
Trens Mercadorias													
Cabeça 3	Tb	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 3 A	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 3-C	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 3 D	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 4	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 1 A	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 5	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
"	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Animaes													
Cabeça 11	Cab	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
" 11	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Carruagens													
Cabeça 13 2 rodas	Veic	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
13 4 rodas	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
Total trens mercadorias						[illegible]							
Rendas diversas													
Armazenagem					[illegible]					1,105,10			
Moinhos					[illegible]					10 450,00			
Lastro e descarga					[illegible]					179 [illegible],00			
Cons. S. Imposto					[illegible]					0,10			
Diversas rendas					[illegible]					35,036,40			
Total					[illegible]	[illegible]				231 [illegible],00	[illegible]		
Total geral						[illegible]					[illegible]		

Em 1942 a *Despesa de Custeio* da Companhia, discriminada pelas suas diversas verbas, foi a seguinte:

	Despesa	Pessoal	Material	Soma	Total
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Geral	[illegible]	42.039,00	40.241,97	82.249,87	
	[illegible] Geral	63.277,51	22.047,56	85.285,07	
	[illegible]	181.896,50	28.123,04	210.109,54	
	[illegible]	[illegible] 3.400,00	691,28	24.091,28	
	[illegible]	—	51.914,8[illegible]	51.911,80	[illegible],61
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	
	[illegible] e escritório	43.169,27	6.650,83	49.820,10	
	[illegible] das estações	372.184,11	111.506,72	483.690,83	
	Serviço dos [illegible]	67.247,26	8.053,96	75.300,52	
	[illegible]		431,60	431,60	
	Despesas Gerais	—	—	—	[illegible]
[illegible]	[illegible] e escritório	[illegible]632,2[illegible]	1.680,01	21.312,[illegible]	
	[illegible]	[illegible] 2.634,[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	15.827,77	9.51[illegible]	[illegible]	
	Reparação de [illegible]	[illegible] 2.992,07	11.[illegible]	13.573,19	
	[illegible] de [illegible]	57.751,85	27.994,41	81.71[illegible],19	
	[illegible] de [illegible]	71.230,18	72.468,8[illegible]	143.707,04	
	[illegible] das [illegible]	21.1[illegible]3,16	12.145,01	33.[illegible]6,17	
	Despesas Gerais			—	1.014.0[illegible]7,48
[illegible]	[illegible] de [illegible]	12.069,89	8.323,[illegible]	20.393,[illegible]	
	Conservação	8.334,67	11.41[illegible],07	19.747,74	
	Despesas Gerais	—			70.141,13
[illegible]	[illegible]	38.131,61	5.1[illegible],64	[illegible]39,25	
	[illegible]	[illegible]	174.4[illegible],37	[illegible]7.129,32	
	Despesas Gerais			—	660.668,57
	[illegible] de Tarifas		9.36[illegible],90	3.3[illegible]	
	Contadoria Central [illegible]		129,10	129,10	
	[illegible]		—	—	
Despesas [illegible]	[illegible]	—	30.000,00	30.000,00	
	[illegible]	—	—	—	
	Despesas [illegible]	16.[illegible]	[illegible]	21.854,8[illegible]	
	[illegible]	—	10.[illegible]	[illegible]	
	Co[illegible] C.P.		91.125,70	91.125,70	
	[illegible]		—	—	
	Diversas		[illegible]	30.821,92	191.375,32
	TOTAL	1.877.314,67	1.2[illegible].281,[illegible]		3.083.596,13

Renda das estações nos anos de 1941 e 1942

Estações	1942	1941
Ribeirão Bonito	95.344,90	51.601,90
Sampaio Vidal	14.636,30	12.915,70
Trabiju	39.2[illegible],40	39.452,10
Bôa Esperança	83.581,50	100.073,30
Java	23.829,70	31.924,40
Pedra Branca	12.384,60	10.480,80
Ponte Alta	28.646,70	19.116,90
Gavião Peixoto	37.770,20	37.283,30
Nova Paulicéia	34.859,50	92.246,20
Nova Europa	63.214,30	46.780,90
Tabatinga	56.585,00	54.708,70
Batinga	358.809,40	355.031,30
Ciro Rezende	37.862,90	14.022,30
Borborema	267.371,70	263.090,10
Porto Ferrão	5.940,70	—
Novo Horizonte	605.681,90	719.614,50
Santa Clara	15.883,90	11.955,60
Dourado	167.813,60	1[illegible]0.232,30
São Lourenço	2.555,10	2.493,00
Itapolis	383.285,80	371.747,30
Major Novaes	6.935,20	3.721,90
P. Alexandrino	11.165,70	15.489,60
Bocaina	85.813,50	89.283,10
Izar	2.952,20	2.948,30
Fosto Rangel	1.424,40	1.373,20
Tabôca	12.762,80	10.851,00
Santa Eulalia	8.100,60	6.893,30
Barra	352.565,20	367.547,60
Moraes Barro	3.246,90	3.015,20
Marambaia	10.512,00	12.023,40
Itapui	51.579,30	10.123,40
Josué Prado	2.059,40	3.569,10
Pacheco	1.936,70	7.845,00
Jaulonrado	34.113,20	16.027,30
Diversos	62.142,90	26.515,30
Total	2.952.263,60	2.974.248,60

Receita do café transportado no ano de 1942

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	7.240	184,90
Sampaio Vidal	5.210	45,40
Trabiju	60.450	831,80
Boa Esperança	4.240	111,70
Java	60	2,90
Pedra Branca	25.350	588,60
Ponte Alta	15.830	353,40
Gavião Peixoto	—	104,80
Nova Paulicéia	190	6,20
Nova Europa	103.410	2.710,40
Tabatinga	119.640	3.064,10
Ibitinga	871.690	30.225,80
Ciro Rezende	1.290	19,30
Borborema	124.890	21.030,10
Porto Ferrão	120	1,80
Novo Horizonte	1.899.440	83.730,00
Santa Clara	63.610	1.103,10
Dourado	361.269	4.862,10
São Lourenço	60	0,90
Itápolis	2.700.063	102.061,90
Major Novais	390	11,80
Prof. Alexandrino	1.150	27,30
Bocaina	220.010	3.939,40
Izar	100	2,80
Posto Rangel	—	—
Tabôca	220	4,40
Santa Eulália	34.060	1.057,00
Barra	1.145.070	33.395,20
Morais Barros	30	0,90
Marambaia	600	11,20
Rapuã	6.080	83,30
Josué Prado	440	3,50
Pacheco	16.110	579,60
Jaudourado	21.790	581,30
Total	8.078.060	290.835,60
Café transportado em 1941	10.419.840	404.350,30
Diferença para menos	2.341.780	113.514,70

Renda das estações nos anos de 1941 e 1942

Estações	1942	1941
Ribeirão Bonito	96.314,90	51.601,90
Sampaio Vidal	14.636,30	12.915,70
Trabiju	99.292,40	39.452,10
Bôa Esperança	83.581,50	109.073,30
Java	23.829,70	31.924,30
Pedra Branca	12.381,60	10.480,80
Ponte Alta	28.646,70	19.115,90
Gavião Peixoto	37.770,20	37.283,30
Nova Paulicéia	34.859,50	92.216,20
Nova Europa	63.214,30	46.784,90
Tabatinga	56.585,00	54.708,70
Ibitinga	388.802,40	355.033,30
Ciro Rezende	37.862,90	14.022,30
Borborema	267.371,70	263.090,10
Porto Ferrão	6.940,70	—
Novo Horizonte	605.631,90	740.614,50
Santa Clara	15.884,90	11.956,60
Dourado	105.813,60	100.232,30
São Lourenço	2.555,40	2.493,60
Itápolis	383.285,80	374.757,30
Major Novais	6.905,20	3.721,90
P. Alexandrino	11.165,70	15.488,60
Bocaina	85.313,50	89.283,10
Izar	2.052,20	2.248,30
Posto Rangel	1.421,60	1.873,20
Tabôca	12.762,80	10.851,00
Santa Eulália	8.100,60	6.893,30
Barra	352.565,20	367.647,60
Morais Barros	8.246,30	3.015,20
Marambaia	10.512,00	12.073,40
Rapuã	51.679,30	40.129,40
Josué Prado	2.059,40	3.560,10
Pacheco	1.936,70	7.645,60
Jaúdourado	34.118,20	16.027,30
Diversos	62.142,90	26.515,20
Total	2.932.263,60	2.974.248,50

Receita do café transportado no ano de 1942

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	7.240	184,90
Sampaio Vidal	5.210	45,40
Trabiju	63.450	831,80
Rio Esperança	4.240	111,70
Jaxo	60	2,30
Pedra Branca	26.370	688,60
Ponte Alta	13.830	323,40
Gavião Peixoto		101,80
Nova Paulicéia	190	6,20
Nova Europa	103.410	2.740,40
Tabatinga	119.610	3.064,10
Ibitinga	871.630	30.225,80
Cro Rezende	1.290	19,30
Borborema	421.800	21.039,10
Porto Ferrão	120	1,80
Novo Horizonte	1.829.140	83.730,00
Santa Clara	63.610	1.103,10
Ferrado	261.200	4.862,10
São Lourenço	40	0,90
Itápolis	2.700.040	102.061,90
Mário Novais	200	11,80
Pedro Alexandrino	1.150	27,30
Bueno	269.410	3.994,40
Iacri	100	2,80
Posto Rangel		—
Lisboa	220	4,40
Santa Eulália	31.060	1.057,00
Barão	1.145.070	13.395,20
Moraes Barros	30	0,90
Marambaia	600	11,20
Itapul	5.080	83,30
José Prado	440	3,80
Pacheco	1.110	579,60
Sandourado	21.790	581,30
Total	8.078.060	290.835,60
Café transportado em 1941	10.412.840	404.350,30
Diferença para menos	2.311.780	113.514,70

Receita do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia desde a sua fundação

Anos	Receita	Despesa	Coeficiente do Trafego
1900	18.819,42	28.244,70	150,08
1901	135.218,30	88.546,88	65,46
1902	122.248,15	90.164,32	73,76
1903	131.331,25	94.297,65	71,80
1904	157.095,02	101.271,17	64,46
1905	140.726,40	103.884,31	73,82
1906	270.664,10	134.530,83	49,71
1907	271.901,15	127.706,16	47,00
1908	361.382,71	143.191,73	39,63
1909	670.116,46	234.272,03	34,95
1910	920.910,97	339.621,89	36,87
1911	1.062.066,24	455.388,50	42,75
1912	1.508.869,32	521.163,35	34,73
1913	1.513.018,92	636.713,80	42,02
1914	1.070.613,39	590.721,54	51,86
1915	1.145.800,13	612.381,61	53,44
1916	1.236.678,79	780.410,87	63,11
1917	1.338.204,27	972.936,66	72,70
1918	1.190.567,24	1.018.799,65	85,57
1919	1.373.204,25	1.180.370,45	85,96
1920	2.018.376,18	1.491.004,98	74,02
1921	2.358.600,23	1.751.019,96	74,36
1922	2.121.788,44	1.921.446,15	90,12
1923	2.522.647,79	1.989.897,67	78,88
1924	3.319.259,01	2.347.466,04	70,72
1925	3.323.861,81	2.769.918,02	83,33
1926	3.213.455,25	3.025.871,80	94,16
1927	3.690.317,29	3.275.236,02	88,07
1928	3.042.512,15	3.056.083,45	100,37
1929	3.521.055,76	3.319.616,23	94,27
1930	2.456.966,65	2.654.245,80	108,04
1931	2.780.136,72	2.438.577,34	87,71
1932	2.390.440,46	2.770.012,88	115,88
1933	3.013.012,72	3.130.700,21	103,90
1934	5.109.771,60	2.957.700,12	57,88
1935	2.828.947,90	3.038.357,17	107,10
1936	3.939.331,90	2.772.514,98	70,38
1937	3.606.789,80	2.893.964,62	80,24
1938	3.724.592,50	2.955.995,92	79,36
1939	3.176.840,90	3.000.730,15	94,64
1940	3.561.501,90	3.093.443,21	86,85
1941	2.974.218,50	3.144.461,80	105,72
1942	2.952.263,60	3.080.596,19	101,31

As Receitas, Despesas, Saldos ou Deficits, Percentagens das Despesas sobre as Receitas e Despesas por quilometro e Saldos ou Deficits por quilometro em tráfego, no último decênio, são dados no quadro abaixo:

Anos	Receita Total	Despesa da Exploração do Trafego	Saldos	Deficits	Relação em % Despesa s/ Receita	Receita por quilometro	Despesa por quilometro	Saldos por quilometro	Deficits por quilometro
1930	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	98,36	11.658,20	11.467,7[illegible]	190,40	$ —
1931	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—$ —	91,34	20.624,04	18.879,37	1.744,72	$
1932	[illegible]	[illegible]	$ —	30.[illegible],64	110,[illegible]	11.[illegible]	12.801,90	—$	[illegible]
1933	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$ —	68,95	11.648,27	10.985,50	[illegible]	—$ —
1934	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—$ —	76,31	13.110,50	9.653,18	[illegible]	—$ —
1935	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$ —	74,01	13.558,24	10.235,14	3.601,09	$ —
1936	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$	91,38	10.490,05	9.584,82	905,23	—$ —
1937	[illegible]	[illegible]	[illegible]	$ —	83,37	11.453,60	[illegible]	[illegible]	—$
1938	[illegible]	[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	9.708,38	10.106,02	—$ —	1.397,64
1939	3.088.723,29	3.080.506,19	—$ —	41.870,20	101,37	9.606,45	9.737,81	—$ —	132,36

Relação dos Acionistas

	Nomes	N. de Ações
	A	
1	Adilia Mercado Guimarães Carreira	420
2	Adilia Palmeiro Mercado	58
3	Alvaro da Silva Gordo	32
4	Adolpho Laves	336
5	Alonso Ramasco & Cia.	10
6	Albino Gonçalves & Cia. (Espolio)	3
7	Alfredo Pujol, dr (Espolio)	283
8	Almeida Lund & Cia.	1
9	Amilcar e Libero Albertoni	1
10	Alvaro de Menezes, dr. (Espolio)	80
11	Alzira Anhaia Mamede de Freitas	800
12	A. C. de Sales Filho, dr	54
13	A. M. de Figueiredo & Cia.	1
14	Ana Joaquina de Oliveira	2
15	Ana da Fonseca Cotching Dodd	22
16	Antenor dos Santos Terra	1
17	Antonio Mercado Junior dr.	420
18	Antonio Veriduano Pereira, dr.	205
19	Araujo De Martino & Cia.	1
20	Aristides Marcondes de Souza	419
21	Atalibá Florence, dr.	317
22	Ana da Fonseca Biendo	12
	B	
23	Banco Alemão Transatlantico	672
24	Bromberg & Cia	1.755
	C	
25	Carlos Fernandes	1
26	Cia. Mecânica e Importadora de São Paulo	24
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	497
28	Cia. Lidgerwood do Brasil	26
29	Constança Eugenia Marcondes Cesar	375
30	Claro Homem de Melo, dr. (Espolio)	1
31	Carlota Sampaio Guimarães	146
	E	
32	Eduardo de Aguiar Andrade	3

33	Eduardo da Fonseca Cotching, dr. (Espolio)	639
34	Ernesto de Castro & Cia	2
35	Escolastica Melchert da Fonseca	800
36	Escolastica Cintra Homem de Melo	80
37	Eliza de Aguiar Andrade	552

F

38	Francisco de Sampaio Monteiro da Silva	146

G

39	Gertrudes da Fonseca Cotching	21
40	Gabriel Dias da Silva, dr	621
41	Gabriel Pereira da Silva	2
42	Gastão Ramalho de Abreu	2

H

43	Herm. Stoltz & Cia.	82

I

44	Isidoro Marcondes Ferreira	375

J

45	João da Fonseca Bicudo	12
46	João Agostinho Pereira	6
47	João Briola & Cia.	1 025
48	João de Almeida Prado Junior	12
49	José da Fonseca Bicudo	12
50	José Manoel da Fonseca Cotching	21
51	Jose de Figueiredo Junior	2
52	Jose Marcelino de Oliveira	1
53	Jose Pereira Pinto de Toledo	4
54	Jose Ribeiro do Amaral	2
55	José Sottano	1
56	José de Sampaio Moreira	218
57	José Simi	50
58	Joaquim da Fonseca Bicudo	12
59	Joaquim Francisco da Silva	22
60	Joaquim Pereira de Carvalho	10
61	Judith Mercado Santos Neto	419

L

62	L. Levy & Cia.	40
63	Leão Renato Pinto Serva, dr. (Espolio)	3

64	Louis Dreyfus & Cie.	20
65	Luiz Gonzaga Bicudo	12
66	Luiz Antonio Anhaia	800
67	Luiz Pinto Serva, dr.	2
68	Luciano Marcelino de Oliveira	2
69	Leonor de Sampaio Ferreira	73
70	Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144

M

71	Manoel Octaviano Marcondes de Souza	379
72	Manoel José Carlos	4
73	Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
74	Maria Vitoria da Fonseca Cotching Speers	22
75	Maria Augusta de Figueiredo	50
76	Maria Isolina Marcondes Trigo	375
77	Mario de Andrade Gamboa	130
78	Mario Achiles Pereira de Barros, dr.	2.050
79	Marcelino de Campos Pacheco	2
80	M. Almeida & Cia	15

N

81	Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
82	Norton Megaw	67

O

83	Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
84	Olga Mercado Kury	420

P

85	Paulo Palmeiro Mercado	7
86	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
87	Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20

R

88	Roberto Koch, dr.	33
89	Raimundo Duprat, Barão (Espolio)	4
90	Romão Seudão (Espolio)	20

S

91	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
92	Santa Casa de Misericordia de S. Paulo	86
93	Schill & Cia.	6

94	Sebastião Nogueira Lima	16
95	Silvio Alvares Penteado, Conde	1.405
96	Sociedade Anonima Leonidas Moreira	62
97	Sociedade Anonima de Oleo Galena Signal	24
98	Soc. Civil Obrigacionistas da C. F. E. Dourado	2.017

T

99	Tereza Bicudo de Almeida Prado	12
100	Temistocles Marcondes Ferreira, dr	375

V

101	Venancio Garcia Simões	20
102	Vitor Andrigo, dr	288
103	Vitor Palmeiro Mercado	420
104	Virgilio Antonio de Brito	62
105	Virgilio Vitor de Carvalho	2

W

106	Werner Andrigo de Almeida	144
107	Wilson, Sons & Co.	18

Ações nominativas	22.500
Ações ao portador	22.500
Total	45.000

São Paulo, 31 de dezembro de 1942

Aristides Marcondes de Souza

Chefe do Escritório Central

64	Louis Dreyfus & Cie	20
65	Luiz Gonzaga Bicudo	12
66	Luiz Antonio Anhaia	800
67	Luiz Pinto Silva, dr.	2
68	Luciano Marcelino de Oliveira	2
69	Lemor de Sampaio Ferreira	73
70	Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144

M

71	Manoel Otaviano Marcondes de Souza	379
72	Manuel José Carlos	4
73	Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
74	Maria Vitoria da Fonseca Cotching Sperrs	22
75	Maria Augusta de Figueiredo	50
76	Maria Isolina Marcondes Trigo	375
77	Mario de Andrade Garobier	130
78	Mario Arhiles Pereira de Barros, dr.	2.050
79	Marcolino de Campos Pacheco	2
80	M. Almeida & Cia.	15

N

81	Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
82	Norton Megaw	67

O

83	Oscar Moreira, dr. (Espolio)	20
84	Olga Mercado Kury	420

P

85	Paulo Palmeiro Mercado	7
86	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
87	Pedro Alexandrino de Carvalho (Espolio)	20

R

88	Roberto Koch, dr.	33
89	Raimundo Duprat, Barão (Espolio)	4
90	Romão Seudão (Espolio)	20

S

91	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
92	Santa Casa de Misericordia de S. Paulo	86
93	Schill & Cia.	6